

Положение
о Конкурсах профессионального мастерства водителей автобусов
СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение устанавливает условия организации и порядок проведения Конкурса профессионального мастерства водителей автобусов СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

1.2. Конкурс профессионального мастерства водителей автобусов (далее – Конкурс) проводится в целях совершенствования навыков вождения автотранспортных средств, повышения уровня знаний Правил дорожного движения и популяризации профессии водителя автобуса.

1.3. Конкурс проводится в три этапа:

- первый этап – отборочные соревнования в автобусных парках – филиалах СПб ГУП «Пассажиравтотранс»;

- второй этап – финальные соревнования среди лучших водителей автобусных парков – филиалов СПб ГУП «Пассажиравтотранс», занявших призовые места по итогам первого этапа;

- третий этап - финальные соревнования среди лучших водителей СПб ГУП «Пассажиравтотранс», занявших призовые места по итогам второго этапа, а также команды транспортных предприятий города Санкт-Петербурга, других городов и регионов России и зарубежных стран.

Финальные соревнования второго и третьего этапов Конкурса по решению организационного комитета (далее – Оргкомитет) могут проводиться на любой из марок автобусов, эксплуатируемых в автобусных парках – филиалах СПб ГУП «Пассажиравтотранс» (далее – филиалы).

1.4. Организаторами отборочных соревнований являются руководители филиалов и местные комитеты профсоюза.

Организаторами финальных соревнований второго и третьего этапов Конкурса является СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

1.5. Отборочные финальные соревнования включают:

- конкурс по проверке знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ);

- конкурс по скоростному маневрированию и фигурному вождению на автобусе.

По решению организаторов Конкурса могут быть включены другие виды соревнований профессионального мастерства водителей.

1.6. Для участия в Конкурсе филиалы подают заявки за 7 дней до начала финальных соревнований по установленной форме (приложение №14)

в Управление безопасности движения и технического контроля СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

1.7. Последовательность проведения соревнований и определение результатов Конкурса осуществляет судейская коллегия. Очередность выступления участников Конкурса определяется жеребьевкой.

1.8. Все протесты и заявления участников Конкурса по поводу порядка проведения соревнований должны быть поданы в письменном виде представителем команды в судейскую коллегия не позднее 30 минут с момента объявления результатов конкретного участника соревнований. При обнаружении случая представления судейской коллегии недостоверной информации, а также недисциплинированного поведения участника соревнований или представителя команды, судейская коллегия в праве отстранить данного участника от участия в соревнованиях и аннулировать его результаты.

2. Организация проведения Конкурсов

2.1. В финальных соревнованиях второго этапа Конкурса принимают участие водители филиалов, занявшие призовые места на отборочных соревнованиях первого этапа.

В финальных соревнованиях третьего этапа Конкурса принимают участие водители филиалов, занявшие призовые места на отборочных соревнованиях второго этапа.

2.2. Ответственными за проведение соревнований является администрация и профсоюзная организация филиала, на базе которого проводится Конкурс.

2.3. Для проведения соревнований второго и третьего этапов Конкурса (далее - соревнования) создается Оргкомитет, в состав которого входит представители служб СПб ГУП «Пассажиравтотранс», администрации филиала, на базе которого проводится Конкурс, представителей Комитета по транспорту Санкт-Петербурга, Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, Северо-Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Северо-Западному федеральному округу.

3. Основные условия проведения соревнований по проверке знаний ПДД РФ и скоростному маневрированию

3.1. Соревнования по проверке знаний ПДД РФ.

3.1.1. Проверка знаний ПДД РФ заключается в ответе на билет, содержащий 20 вопросов из 4 разделов экзаменационных билетов, сформированных из экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ОБДД МВД России с последними изменениями, внесенными в ПДД РФ.

3 комплекта экзаменационных билетов утверждаются председателем Оргкомитета Конкурса.

3.1.2. Время, затраченное на ответы каждым участником, фиксируется судьей при помощи секундомера с точностью до 0,2 секунды. Контрольное время не должно превышать 10 минут.

3.1.3. Участники соревнований находятся в специально подготовленном помещении, в которое никто не допускается до окончания проверки знаний ПДД РФ кроме судей, обслуживающих этот вид соревнований.

3.1.4. Если для проверки знаний ПДД РФ применяется компьютерная техника, то возможно использование разных билетов для соревнующихся с использованием для выбора вопросов компьютером функции случайных чисел. При этом должна сохраняться структура билета, разбитого на четыре раздела, а контрольное время на вопросы не должно превышать 10 минут.

3.2. Соревнование по скоростному маневрированию.

3.2.1. При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются 8 фигур, предусмотренных положением «О Всероссийских конкурсах профессионального мастерства водителей», а также дополнительная фигура (автобусная остановка), разработанная только для соревнований среди водителей автобусов.

3.2.2. Эскиз фигур приведены в приложения №№1-11. Классификация штрафных баллов по фигурам приведена в приложении №12. Контрольный пример расчета личных результатов приведен в приложении №13.

3.2.3. Уклонение участника от выполнения упражнения ведет к снятию его с соревнования.

Уклонением от выполнения упражнения считается:

- пропуск фигуры;
- нарушение порядка прохождения фигур.

3.2.4. Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает ограничительную стойку (далее – стойка), то судья должен отставить ее в сторону.

Стойки, задетые или сбитые участником во время выполнения

упражнения, устанавливаются на свое место, только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка при выполнении упражнения «стоянка», так как участнику и судье необходимо ориентироваться в габаритах фигуры.

3.2.5. Для определения времени прохождения трассы проводится пробный контрольный заезд, который осуществляется опытным водителем, не участвующим в соревнованиях. Судейская коллегия, устанавливая контрольное время прохождения трассы, может дополнительно увеличить до 5 минут время, затраченное на пробный заезд.

3.2.6. Перед стартом главный судья проводит осмотр комплектности автомобилей, предоставленных организаторами для соревнований, после чего проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

3.2.7. Время, затраченное участником на прохождение трассы, засчитывается в секундах, с допустимой погрешностью 0,2 секунды.

3.2.8. Во время соревнований по скоростному маневрированию предусмотрен перезаезд участников из-за технической неисправности только тогда, когда автобус, предоставленный организатором, откажет на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено главным судьей. Разрешение на перезаезд может дать только главный судья. Если участник финишировал на неисправном автобусе, то перезаезд не разрешается. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с соревнования.

3.2.9. В случае невыполнения упражнения участнику соревнования начисляются штрафные баллы за невыполненное упражнение без учета штрафных баллов за ошибки, допущенные при выполнении данного упражнения.

3.2.10. При выявлении представителем команды неправомочных действий судейской коллегии или других нарушений, связанных с проведением соревнований, он имеет право в течение 30 минут подать протест в конфликтную комиссию.

3.2.11. По решению судейской коллегии количество выполняемых фигур в скоростном маневрировании может быть сокращено.

3.2.12. Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не допускается. При выполнении упражнений во время соревнований в автобусе может находиться только участник.

3.2.13. Для облегчения судейства соревнований линия старта является и линией финиша. Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автобуса.

4. Порядок подбора судейской коллегии для проведения соревнований Конкурса

4.1. Управление безопасности движения и технического контроля СПб ГУП «Пассажиравтотранс» определяет кандидатуру главного судьи и представляет ее на утверждение Оргкомитету.

4.2. Главный судья должен:

- знать Правила соревнований по автомобильному спорту и настоящее Положение о Конкурсах профессионального мастерства водителей автобусов СПб ГУП «Пассажиравтотранс»;

- иметь навыки управления заявленным для проведения соревнований автомобилем и знать его устройство.

4.3. Главный судья определяет судейскую коллегию и представляет ее Оргкомитету, который в свою очередь рассматривает кандидатуру судей и при положительном решении их утверждает.

4.4. Оргкомитет по согласованию с главной судьей утверждает кандидатуру главного секретаря.

5. Требования к автобусу

5.1. Автобус, предоставленный на соревнования, должен быть серийного производства, иметь штатную комплектацию с регулирующимися зеркалами заднего вида (без повреждений и сколов), рабочим сидением водителя и находиться в технически исправном состоянии.

6. Требования к трассе

6.1. В качестве трассы для скоростного маневрирования может быть использована любая горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения всех видов транспорта и пешеходов.

6.2. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур должны наноситься краской на покрытие площадки и дублироваться стойками, высота которых должна быть не менее 2,0 метров. Допускается применение стоек меньшей высоты, если они могут быть задеты при выполнении упражнения наружными зеркалами заднего вида.

6.3. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

7. Старт и порядок движения по трассе

7.1. Старт дается только индивидуальный, с места, при работающем двигателе и закрытыми дверями в автобусе.

7.2. Интервалы времени между стартами определяет главный судья с таким расчетом, чтобы автобусы на трассе не могли бы помешать друг другу.

7.3. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование. Запрещается движение с открытой дверью автобуса, а также нарушение порядка прохождения фигур.

7.4. Каждый участник должен выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в установленной последовательности.

8. Перечень фигур и упражнений

8.1. Круг

8.1.1. «Круг» - две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5 - 2,0 метров. Окружности образуют проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота внешней окружности.

8.1.2. Упражнения:

- проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;

- проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки (данное упражнение не выполняется сочлененными автобусами).

8.1.3. Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляют штрафные очки.

Упражнение считается законченным, если автобус полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автобус, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом.

8.1.4. Упражнение должно обслуживаться 2-3 судьями, иначе задевание стоек может остаться незамеченным. Кроме того, судьи должны успеть восстановить смещенные стойки, так как за упражнением передним ходом следует упражнение задним ходом.

8.1.5. Размеры фигуры:

- радиус наружной окружности $R_{но} = 1,07 R$;

- радиус внутренней окружности $R_{во} = 0,97 \times (R - K)$;

- ширина ворот $Шв = R_{но} - R_{во}$;

где: R - наружный, габаритный радиус поворота автобуса (для автобуса «Волгабас 5270-0000010» - 12,0 м, «Волгабас 627105-0000010» - 12,5 м.);

- К – ширина коридора, образуемая автобусом при повороте (для автобуса «Волгабас 5270-0000010» - 6,2 м., «Волгабас 627105-0000010» - 7,75 м.).

Таким образом, для автобуса «Волгабас 5270-0000010»:

- $R_{но} = 1,07 \times 12,00 = 12,84$ м.;
- $R_{во} = 0,97 \times (12,00 - 6,20) = 5,63$ м.;
- $Шв = 12,84 - 5,63 = 7,21$ м.

Для автобуса «Волгабас 627105-0000010»:

- $R_{но} = 1,07 \times 12,5 = 13,38$ м.;
- $R_{во} = 0,97 \times (13,38 - 7,75) = 5,46$ м.;
- $Шв = 13,38 - 5,46 = 7,92$ м.

8.2. Бокс

8.2.1. «Бокс» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автобуса, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 сантиметров.

8.2.2. Упражнения:

- въезд передним ходом;
- въезд задним ходом.

8.2.3. Участник должен передним и задним ходом въехать в «бокс» не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выход за нее, кроме зеркал заднего вида.

8.2.4. Размер фигуры:

Глубина «бокса» $ГБ = Д + 15$ см;

Ширина «бокса» $ШБ = Ш + 40$ см.

Таким образом, для автобуса «Волгабас 5270-0000010»:

- $ГБ = 11,99 + 0,15 = 12,14$ м.;
- $ШБ = 2,50 + 0,40 = 2,90$ м.

Для автобуса «Волгабас 627105-0000010»:

- $ГБ = 18,19 + 0,15 = 18,34$ м.;
- $ШБ = 2,50 + 0,40 = 2,90$ м.

где: Д – длина автобуса

Ш – ширина автобуса.

8.3. Стоянка

8.3.1. «Стоянка» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автобуса, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 сантиметров.

Кроме того, со стороны задней части автобуса устанавливаются дополнительные стойки на расстоянии 50 сантиметров от основных линий, регламентирующих длину фигуры.

8.3.2. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автобус на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

8.3.3. За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автобуса в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

8.3.4. Невыполнением упражнения считается, если:

- хотя бы одна деталь автобуса, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выход за нее;

- автобус не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения;

- сбиты дополнительные стойки.

8.3.5. Размеры фигуры:

Длина «стоянки» $D_c = 1,5 \times D$;

Ширина «стоянки» $Ш_c = Ш + 30$ см.

Таким образом, для автобуса «Волгабас 5270-0000010»:

- $D_c = 1,5 \times 11,99 = 17,99$ м.;

- $Ш_c = 2,50 + 0,30 = 2,80$ м.

Для автобуса «Волгабас 627105-0000010»:

- $D_c = 1,5 \times 18,19 = 27,29$ м.;

- $Ш_c = 2,50 + 0,30 = 2,80$ м.

где: D – длина автобуса

$Ш$ – ширина автобуса.

8.4. Тоннельные ворота

8.4.1. «Тоннельные ворота» - двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга.

8.4.2. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках на высоте наибольшей ширины автомобиля. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место, необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

8.4.3. Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание одного ограничителя начисляются штрафные очки, а при задевании двух упражнений считается невыполненным.

8.4.4. Размеры фигуры:

Ширина «ворот» $Ш_v = Ш + 20$ см;

Расстояние между воротами равно B – база автобуса, где $Ш$ – ширина автобуса.

Таким образом, для автобуса «Волгабас 5270-0000010»:

- Шв = $2,50 + 0,20 = 2,70$ м.

Для автобуса «Волгабас 627105-0000010»:

- Шв = $2,50 + 0,20 = 2,70$ м.

База автобуса «Волгабас 5270-0000010» = 6 м.;

База автобуса «Волгабас 627105-0000010» = 12 м.

8.5. Змейка

8.5.1. «Змейка» - пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

8.5.2. Упражнения:

- проезд передним ходом;

- проезд задним ходом.

8.5.3. Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно. Упражнение выполняется сначала передним, затем задним ходом.

8.5.4. Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автобус должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда.

8.5.5. За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

8.5.6. Размер фигуры:

Расстояние между стойками $Dз = KД$,

где: Д – длина автобуса;

К – коэффициент (для автобусов «Волгабас 5270-0000010» и «Волгабас 627105-0000010» - 1,4).

Расчет для автобусов:

- «Волгабас 5270-0000010» - $Dз = 1,4 \times 11,99 = 16,79$ м.;

- «Волгабас 627105-0000010» - $Dз = 1,4 \times 18,19 = 25,47$ м.

8.6. Колея

8.6.1. «Колея» - две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

8.6.2. Участник должен передним ходом провести задние колеса правой стороны автобуса между брусками, не задев их.

8.6.3. При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 миллиметров.

8.6.4. Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски

были задеты наружной стороной правых колес автобуса, это считается не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за невыполнение фигуры.

8.6.5. За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

8.6.6. Судьям, обслуживающим данное упражнение необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автобуса на брусок может вызвать «выстрел» бруска из-под колеса.

8.6.7. Размеры фигуры:

Ширина проезда колеи $Ш_{пк} = Ш_{ш} + 15 \text{ см}$;

Расстояние между ограничителями равно $Д$ - длине автобуса, где $Ш_{ш}$ - ширина профиля шины.

Для сдвоенных колес расчет ширины проезда колеи ведется - ширина сдвоенных колес + 15 см.

Таким образом, для автобуса «Волгабас 5270-0000010»:

- $Ш_{пк} = (27,5 \times 2 + 9) + 15,0 = 79 \text{ см.} = 0,79 \text{ м.}$

Для автобуса «Волгабас 627105-0000010»:

- $Ш_{пк} = (27,5 \times 2 + 9) + 15,0 = 79 \text{ см.} = 0,79 \text{ м.}$

Ширина сдвоенных колес автобуса марки «Волгабас 5270-0000010» = 0,64 м.; для автобуса марки «Волгабас 627105-0000010» = 0,64 м.

8.7. Эстафета

8.7.1. «Эстафета» - две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 метров одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 сантиметров перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 сантиметров. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 - 1 сантиметр и диаметром 20 сантиметров, надетое на кронштейн.

8.7.2. Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автобуса.

8.7.3. Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть по центру кронштейна. Это место следует обозначить краской и вешать на него кольцо для каждого участника.

8.7.4. Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки. Невыполнением считается, если участник при выполнении упражнения остановил автобус.

8.8. Автобусная остановка

8.8.1. «Автобусная остановка» - на поверхность площадки наносится хорошо заметной краской линия шириной 10 сантиметров, имитирующая край проезжей части подъезда к бордюру посадочной площадки, которая закрывается брусками таким образом, чтобы при касании колеса автобуса с бруском, она становится видимой. При построении фигуры «Автобусная остановка», линия, обозначающая край проезжей части, в конце проводится под углом 30 градусов к основанию и точка пересечения ее с линией, фиксирующая 20 сантиметровую зону от бордюра, означает завершение построения фигуры. Участник, двигаясь передним ходом, должен совершить маневр вправо к посадочной площадке и остановить автобус так, чтобы стойка, установленная на линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, попала в створ второй двери, а передние и задние колеса автобуса находились на расстоянии не более 20 сантиметров от линии бордюра посадочной площадки. Предварительная остановка в пределах посадочной площадки запрещается.

8.8.2. Если стойка находится не в створе второй двери, а также если правые переднее или заднее колеса находятся на расстоянии более 20 сантиметров от линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, то участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, если участник наехал на линию бордюра посадочной площадки или предварительно остановил автобус в пределах посадочной площадки до окончания упражнения.

8.8.3. Размеры фигуры:

$$Д_{пп} = Д + 5 \text{ м};$$

где: Д - длина автобуса;

Д_{пп} - длина посадочной площадки.

Для автобуса «Волгабас 5270-0000010» = 11,99 + 5,0 = 16,99 м.;

Для автобуса «Волгабас 627105-0000010» = 18,19 + 5,0 = 23,19 м.

8.9. Стоп

8.9.1. «Стоп» - на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автобуса наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 метра и шириной 15 сантиметров. Участник должен остановить автобус, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

8.9.2. В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

8.9.3. Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

8.9.4. При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф. Упражнение считается невыполненным в случае предварительной остановки автобуса в пределах 3 метров до линии "стоп", а также отсутствия контакта с линией двух колес.

8.9.5. Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автобус может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

8.9.6. Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автобуса, с одновременным выключением секундомера.

9. Оценка результатов и определение победителей Конкурса

9.1. Личные результаты участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных за занятые места в каждом разделе программы соревнований. Количество очков является разностью между числом участвующих в данном разделе программы и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место - трех, за 2 - одного очка). При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию.

9.2. При равенстве результатов, как по знанию ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается переаезд. Если и он не выявляет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД на скорость и правильность ответов до выявления победителя.

9.3. Результаты проверки знаний ПДД оцениваются количеством правильных ответов на 20 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответ времени. Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов, более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени.

9.4. Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяется по сумме затраченного времени на прохождение трассы и штрафных баллов, переведенных в секунды (один балл приравнивается к одной секунде), начисленных за ошибки при выполнении упражнений. При равенстве результатов предпочтение отдается

участнику, затратившему на прохождение трассы соревнования меньшее время.

9.5. Участник, превысивший контрольное время при выполнении упражнений по скоростному маневрированию, занимает место после всех участников, уложившихся в контрольное время.

9.6. Подсчет штрафных очков и распределение мест среди участников, не уложившихся в контрольное время, происходит аналогично, как и среди участников уложившихся в контрольное время.

9.7. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, набранных обоими участниками команды. При равенстве очков предпочтение отдается команде, имеющей более высокие места, занятые в личных зачетах участников команды. Для определения командного места учитывается количество очков, набранное командой, независимо от того, уложился участник в контрольное время или нет.

10. Награждение победителей

По итогам второго этапа конкурса победители определяются в следующих номинациях.

10.1. Первое, второе, третье места в командном зачете (отдельно в каждой категории автобусов).

10.2. Первое, второе, третье места в личном зачете (отдельно в каждой категории автобусов).

10.3. Первое, второе, третье места в личном зачете среди молодых водителей (отдельно в каждой категории автобусов).

10.4. Первое, второе, третье места в династии.

10.5. Первое место в личном зачете по скоростному маневрированию (отдельно в каждой категории автобусов).

10.6. Первое место в личном зачете по знанию ПДД.

10.7. Занявшие:

- первое, второе и третье места в командном зачете награждаются Кубками, медалями и Грамотами;

- первое, второе, третье места в личном зачете (в том числе среди молодых водителей) награждаются медалями, Грамотами и денежной премией;

- первое, второе и третье места в династии награждаются медалями, Дипломами и денежной премией;

- первое место в личном зачете по скоростному маневрированию награждается Дипломом и денежной премией;

- первое место по знанию ПДД награждается Дипломом и денежной премией.

По итогам третьего этапа конкурса победители определяются в следующих номинациях.

10.8. Первое, второе, третье места в¹ командном зачете (отдельно в каждой категории автобусов).

10.9. Первое, второе, третье места в личном зачете (отдельно в каждой категории автобусов).

10.10. Первое, второе, третье места в личном зачете среди молодых водителей (отдельно в каждой категории автобусов).

10.11. Первое место в личном зачете по скоростному маневрированию (отдельно в каждой категории автобусов).

10.12. Первое место в личном зачете по знанию ПДД.

10.13. Занявшие:

- первое, второе и третье места в командном зачете награждаются Кубками, медалями и Грамотами;

- первое, второе, третье места в личном зачете (в том числе среди молодых водителей) награждаются Кубками, медалями, Грамотами и ценными призами;

- первое, второе и третье места в династии награждаются медалями и Дипломами;

- первое место в личном зачете по скоростному маневрированию награждается Кубком, Дипломом и поощрительным призом;

- первое место по знанию ПДД награждается Дипломом и поощрительным призом.

10.14. Всем участникам Конкурса вручают вымпелы и сувенирная продукция с нанесенным логотипом СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

10.15. Молодой водитель, занявший призовое место в общем зачете среди всех участников соревнований, в номинации молодых водителей не награждается.

11. Требования к допуску участников на финальные соревнования

11.1. К участию в финальных соревнованиях Конкурса профессионального мастерства водителей автобусов допускаются водители, прошедшие предрейсовый медицинский контроль и имеющие водительское удостоверение с обязательно открытыми категориями:

- для водителей автобусов - «Д»;

- для водителей сочлененных автобусов - «ДЕ».

11.2. Команда состоит из двух участников, выступающих на разных марках автобусов, при этом возраст одного из них до 27 лет или 27 лет исполняется в год проведения Конкурса. При отсутствии молодого водителя участники выступают только в личном зачете.

11.3. Выступление дополнительных участников рассматривается Оргкомитетом совместно с судейской коллегией и при положительном решении разрешается их участие только вне конкурса, без начисления очков.

11.4. Филиал СПб ГУП «Пассажиравтотранс», на территории которого проводятся финальные соревнования Конкурса профессионального мастерства водителей автобусов, а также филиал, из коллектива которого вышли победители предыдущего Конкурса в командном зачете, имеют право выставить на соревнования две команды.

11.5. По решению Оргкомитета в финальных соревнованиях Конкурса могут принять участие водители и команды гостей из других городов и регионов России, а также зарубежных государств на которые распространяются все требования, изложенные в настоящем Положении.

Начальник управления
безопасности движения
и технического контроля



М.А. Дмитриев

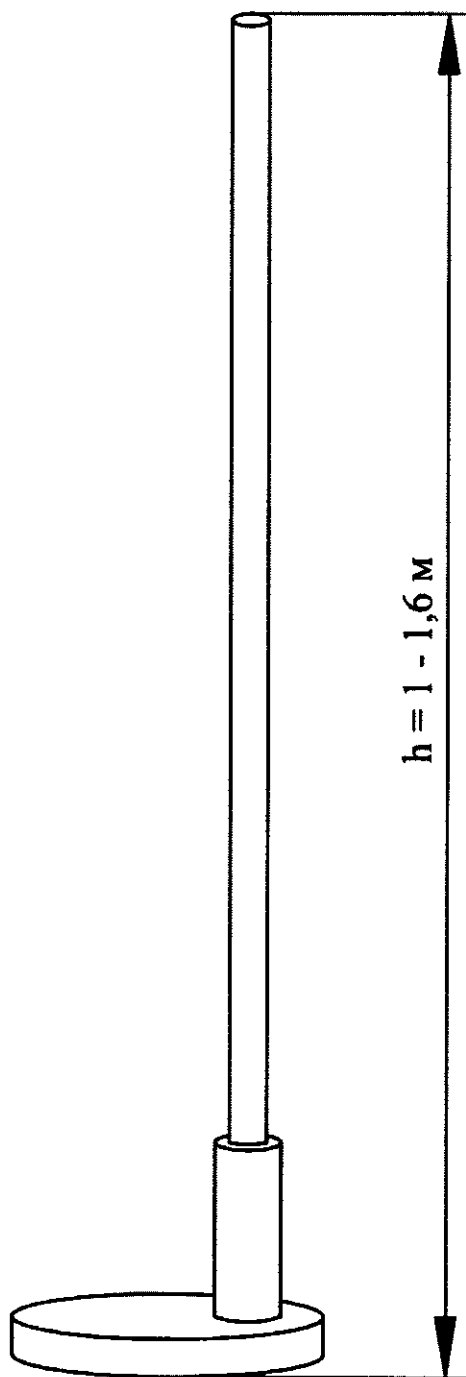


Рис. 1. Вертикальная стойка

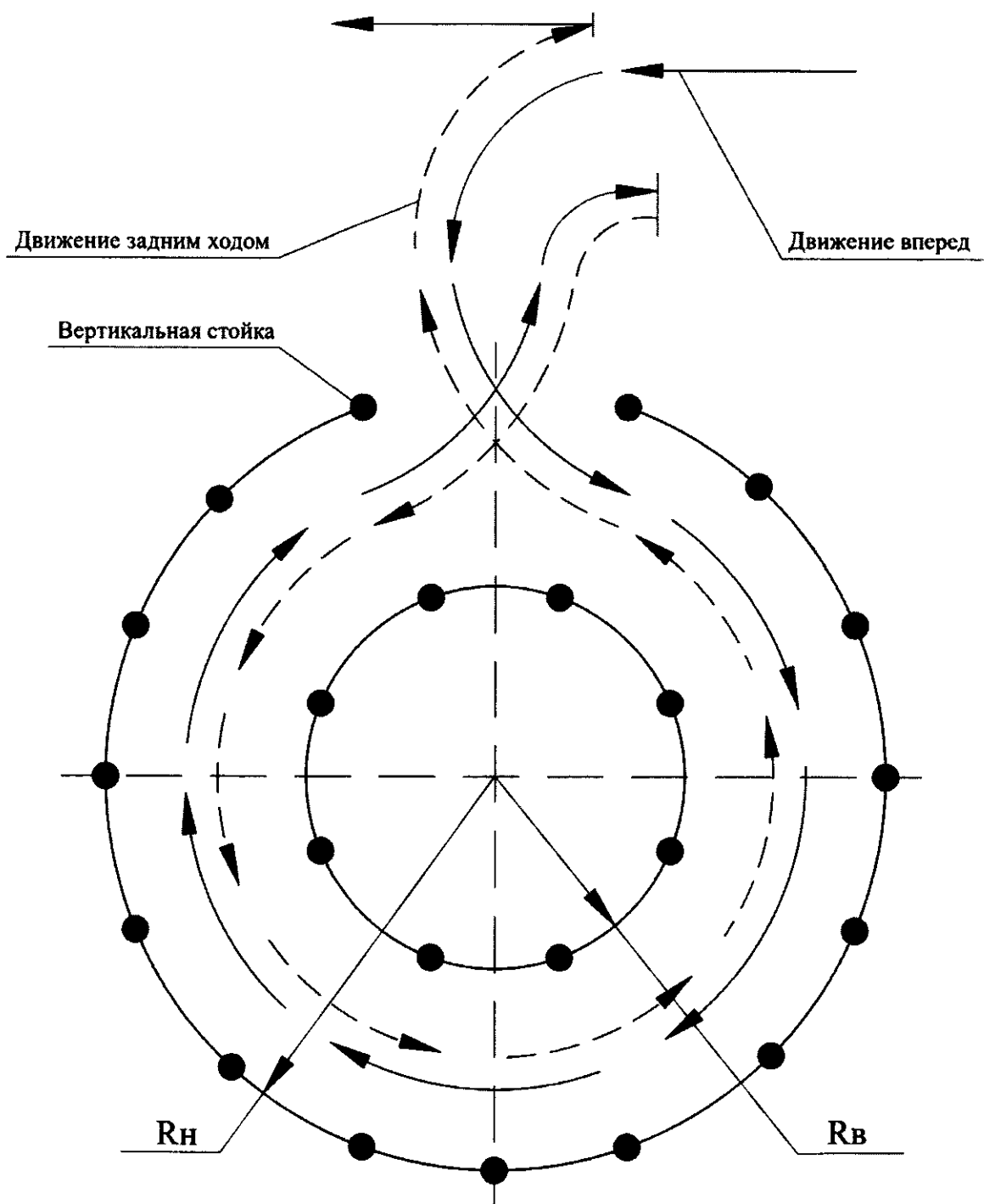


Рис. 2. Схема фигуры «Круг»

Фигура «Круг» - две concentric окружности, образующие проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота, расположенные на внешней окружности.

где: R_n – радиус наружной окружности «круга»;

R_b – радиус внутренней окружности «круга».

Стойки (приложение №1), образующие фигуру «Круг», обозначены на схеме точками. Расстояние между стойками 1 – 1,2 м.

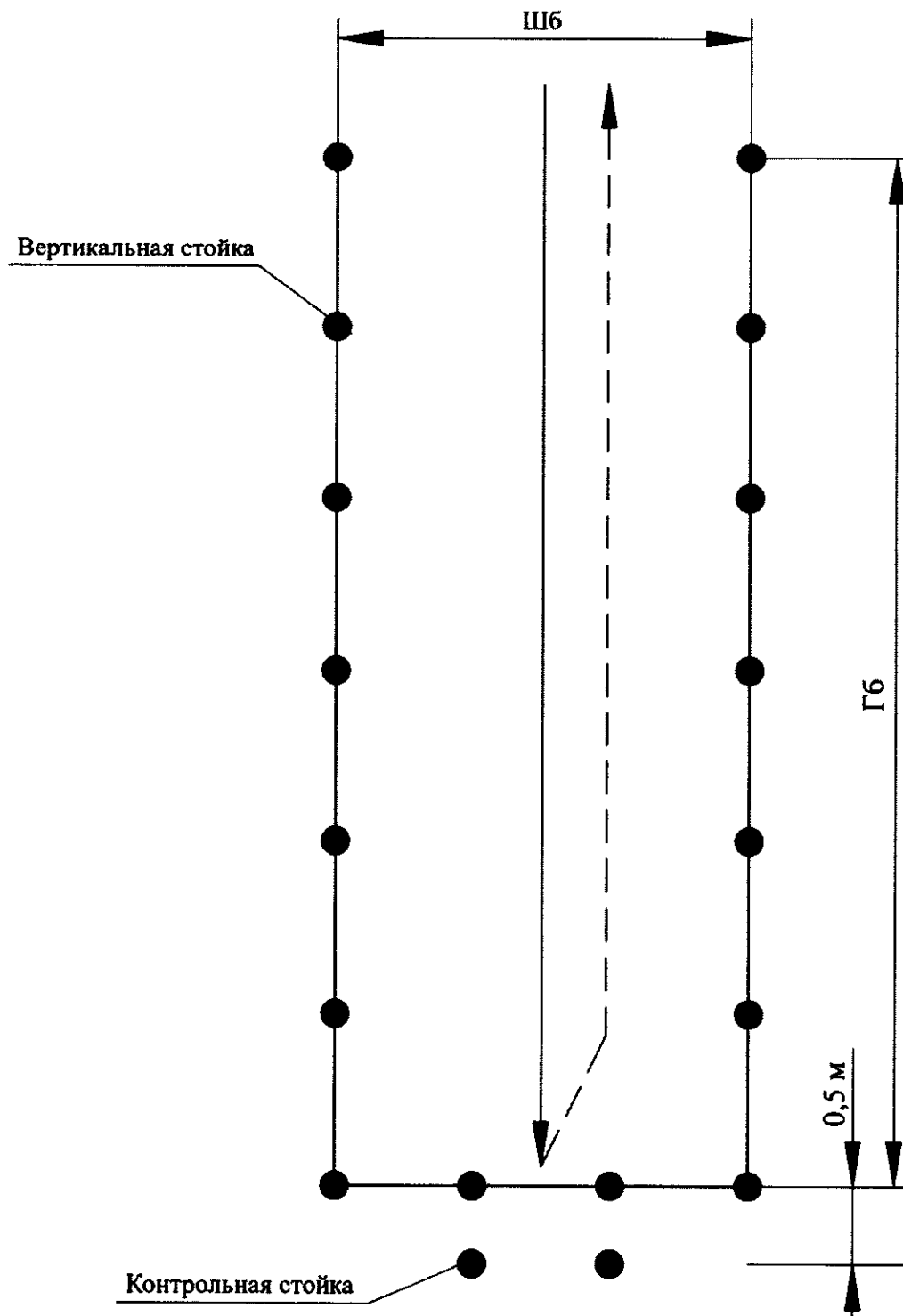


Рис. 3. Схема фигуры «Бокс»

Фигура «Бокс» – прямоугольная площадка, ограниченная с трех сторон стойками, при этом, открытой остается одна из коротких сторон прямоугольника.

где: Гб – длина «бокса»;

Шб – ширина «бокса».

Стойки (приложение №1), образующие фигуру «Бокс», обозначены на схеме точками. Расстояние между точками 1 м.

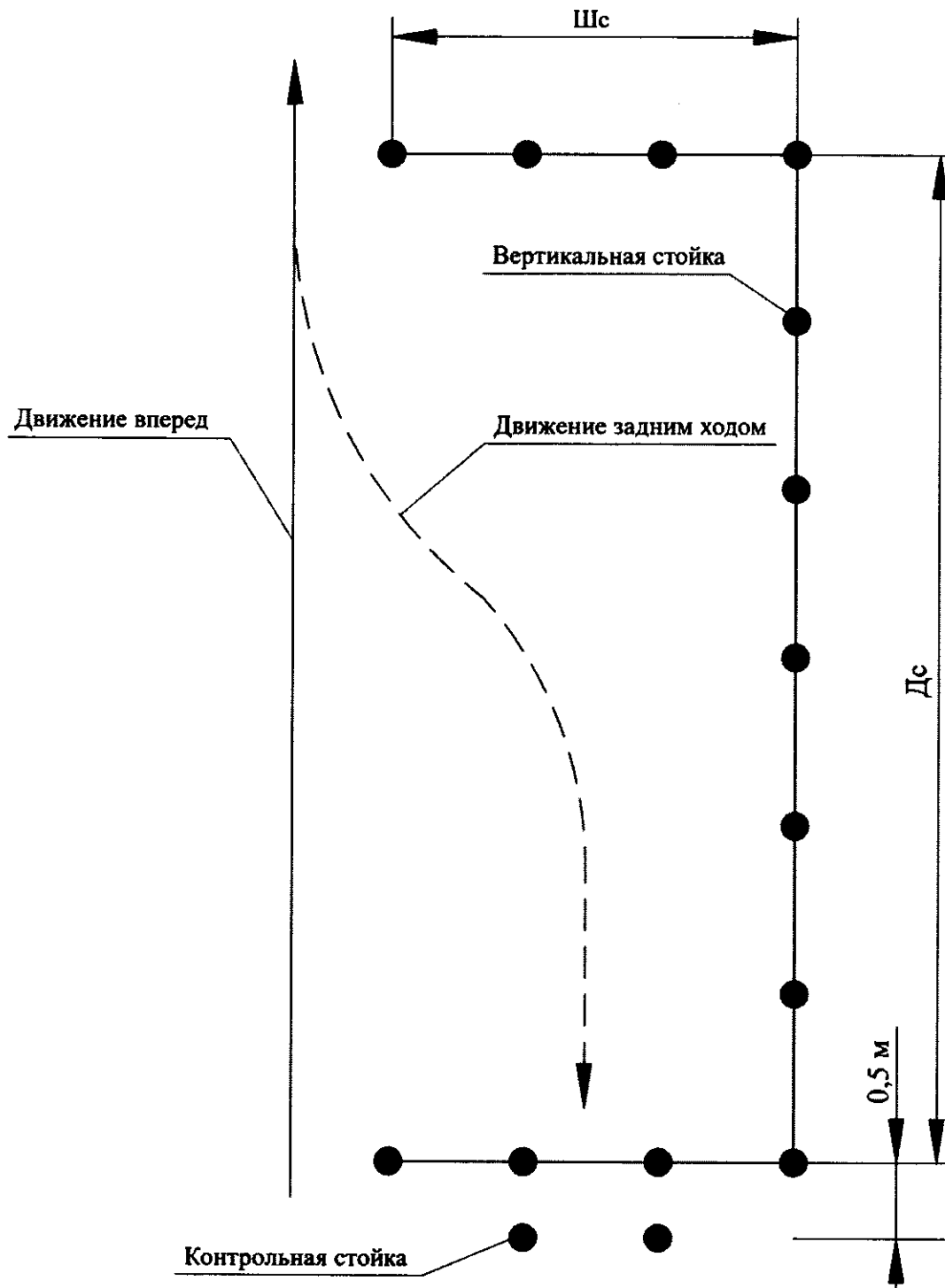


Рис. 4. Схема фигуры «Стоянка»

Фигура «Стоянка» – прямоугольная площадка, ограниченная с трех сторон стойками, при этом, открытой остается одна из длинных сторон прямоугольника.

где: Дс – длина «стоянки»;

Шс – ширина «стоянки».

Стойки (приложение №1), образующие фигуру «Стоянка», обозначены на схеме точками. Расстояние между точками 1 м.

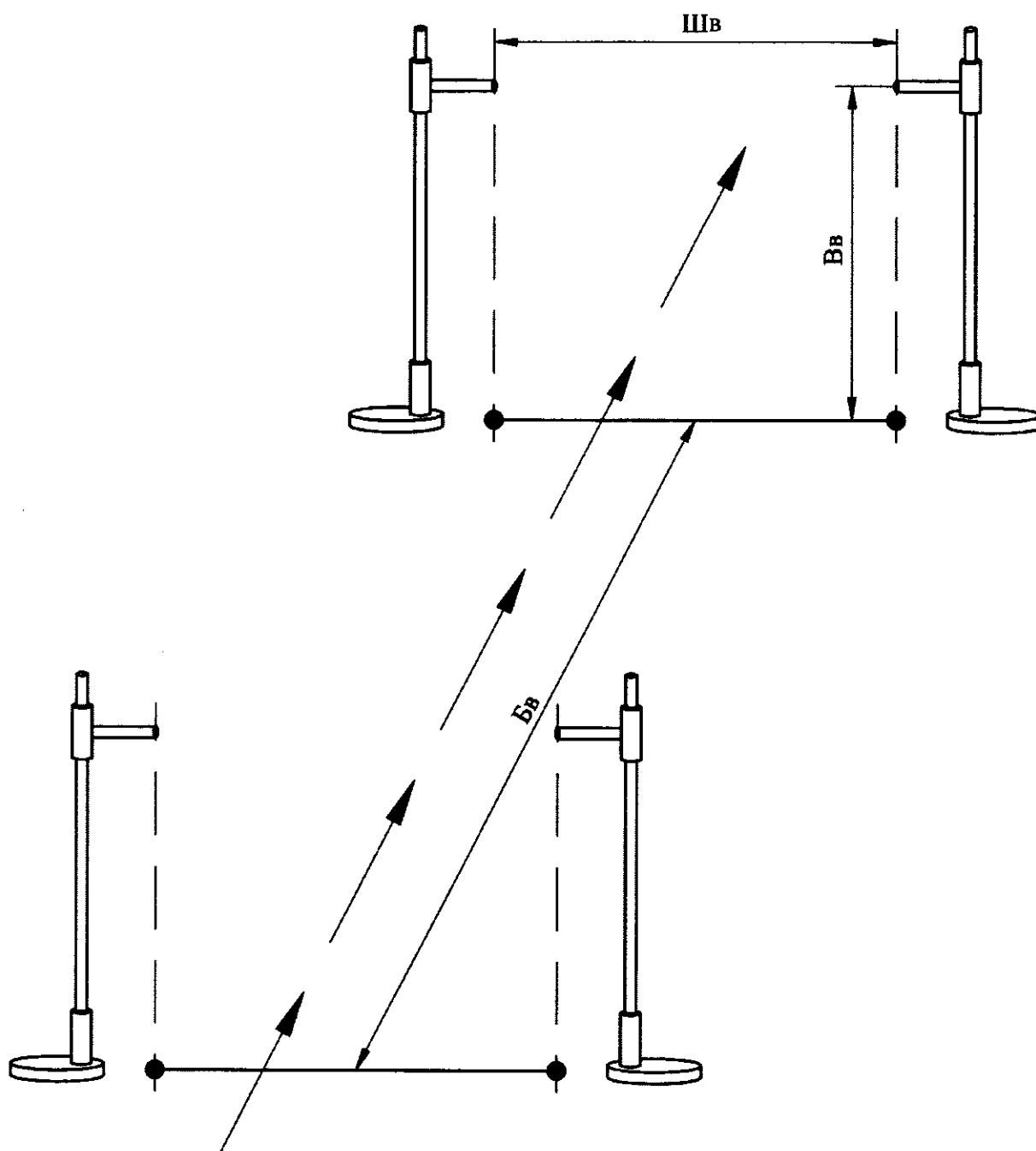


Рис. 5. Схема фигуры «Тоннельные ворота»

Фигура «Тоннельные ворота» – две пары стоек с горизонтальными ограничителями.

где: Шв – ширина ворот.

Расстояние между парами стоек Бв = Б

где: Б – база автобуса.

Высота ограничителей Бв – на уровне наибольшей ширины автобуса.

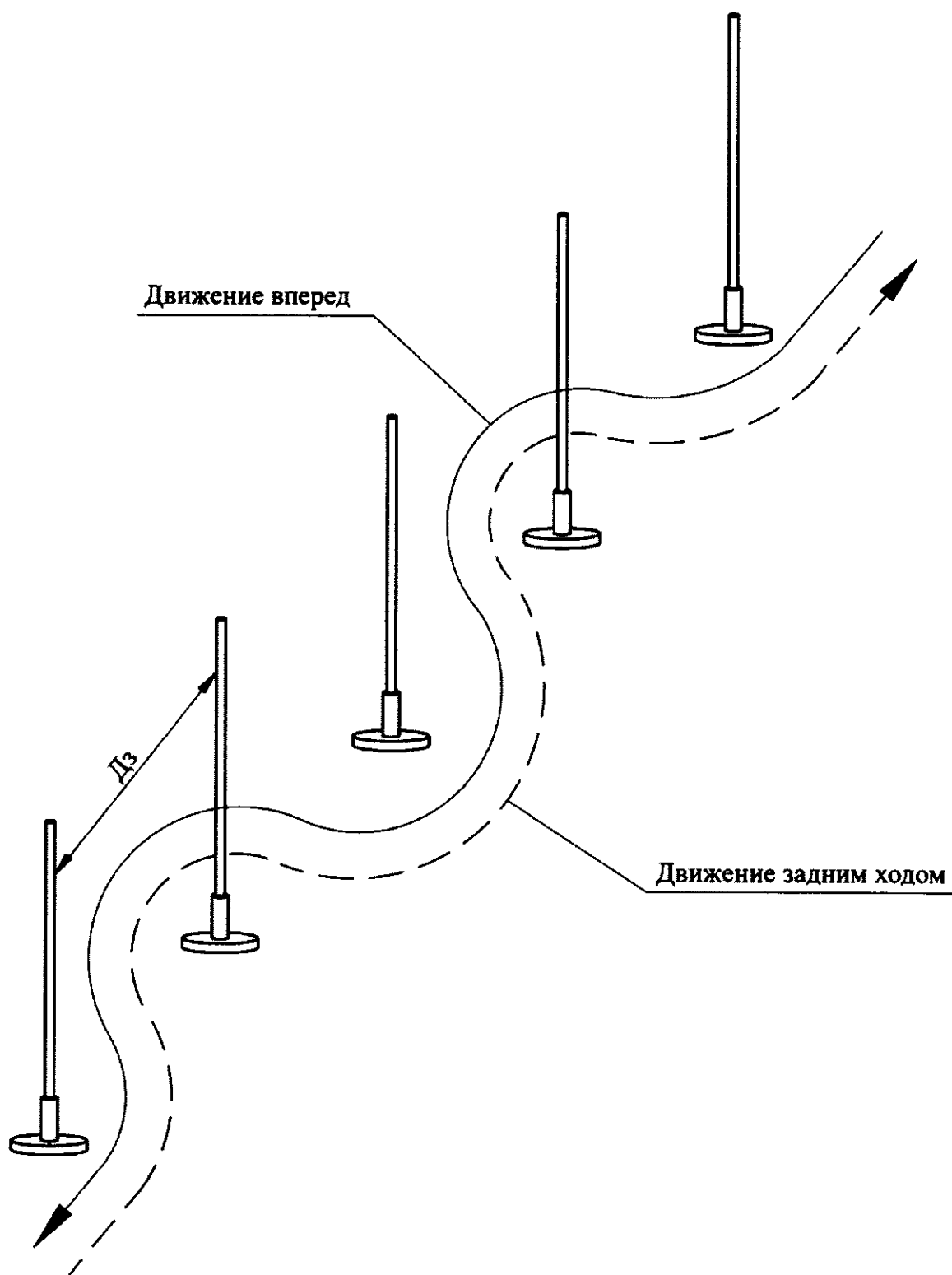


Рис. 6. Схема фигуры «Змейка»

Фигура «Змейка» – пять вертикальных стоек, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом $Дз$.

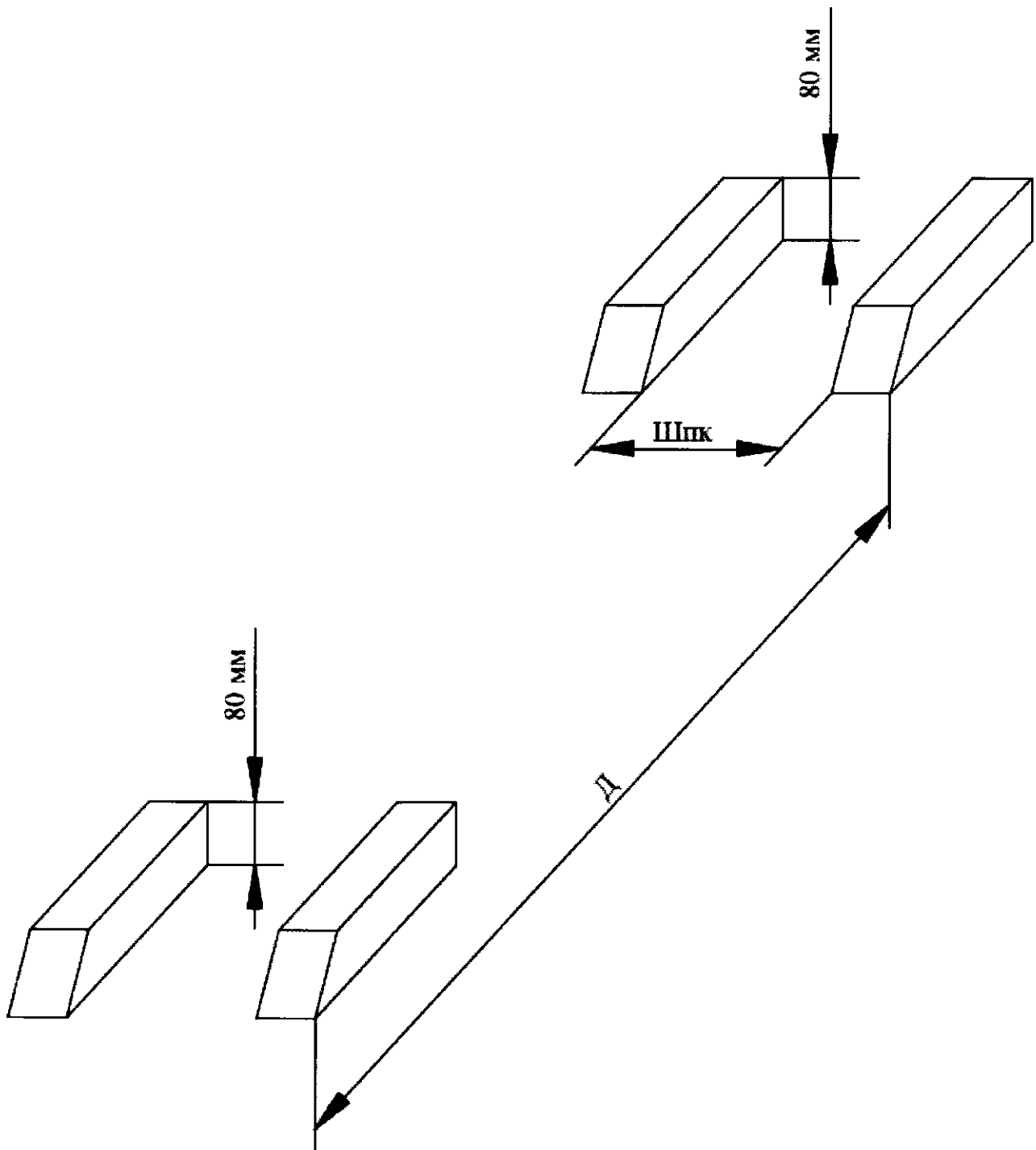


Рис. 7. Схема фигуры «Колея»

Фигура «Колея» – две пары ограничителей, образующих проезд для колес автобуса. Размер фигуры «Колея» определяется по следующей формуле:

$$\text{Шпк} = \text{Шш} + 15 \text{ см}$$

где: Шп – ширина шины;

Д – длина автобуса.

При разметке фигуры на автодроме наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их сдвиге.

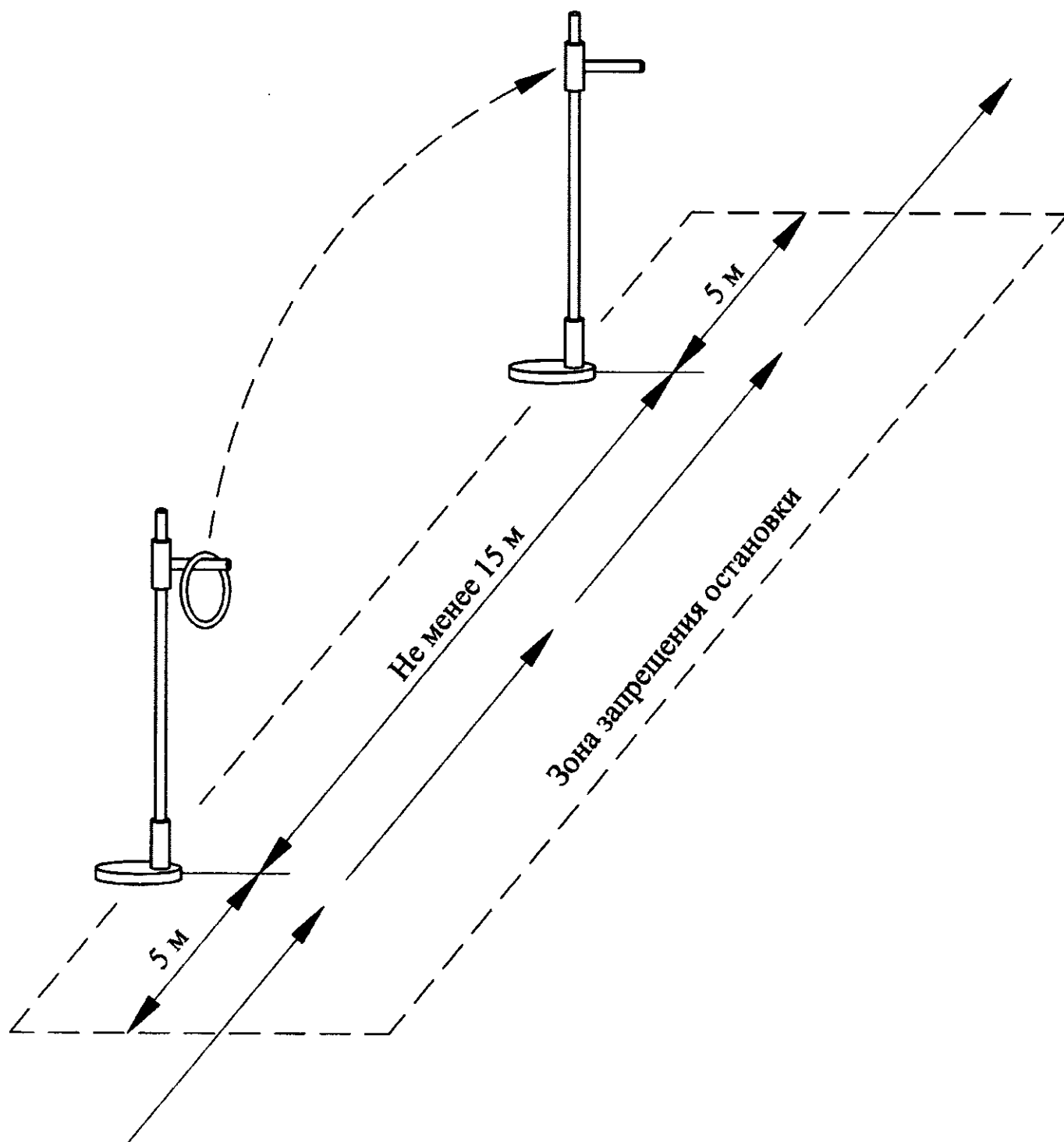


Рис. 8. Схема фигуры «Эстафета»

Фигура «Эстафета» – две вертикальные стойки (приложение №1) с горизонтальными кронштейнами длиной 200 мм, расположенными на уровне середины левого оконного проема кабины автобуса. Расстояние между стойками должно быть не менее 15 м. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 5 – 10 мм и диаметром 200 мм, надетое на кронштейн.

Кольцо перед началом выполнения упражнения должно висеть на одинаковом расстоянии от края для всех участников соревнования.

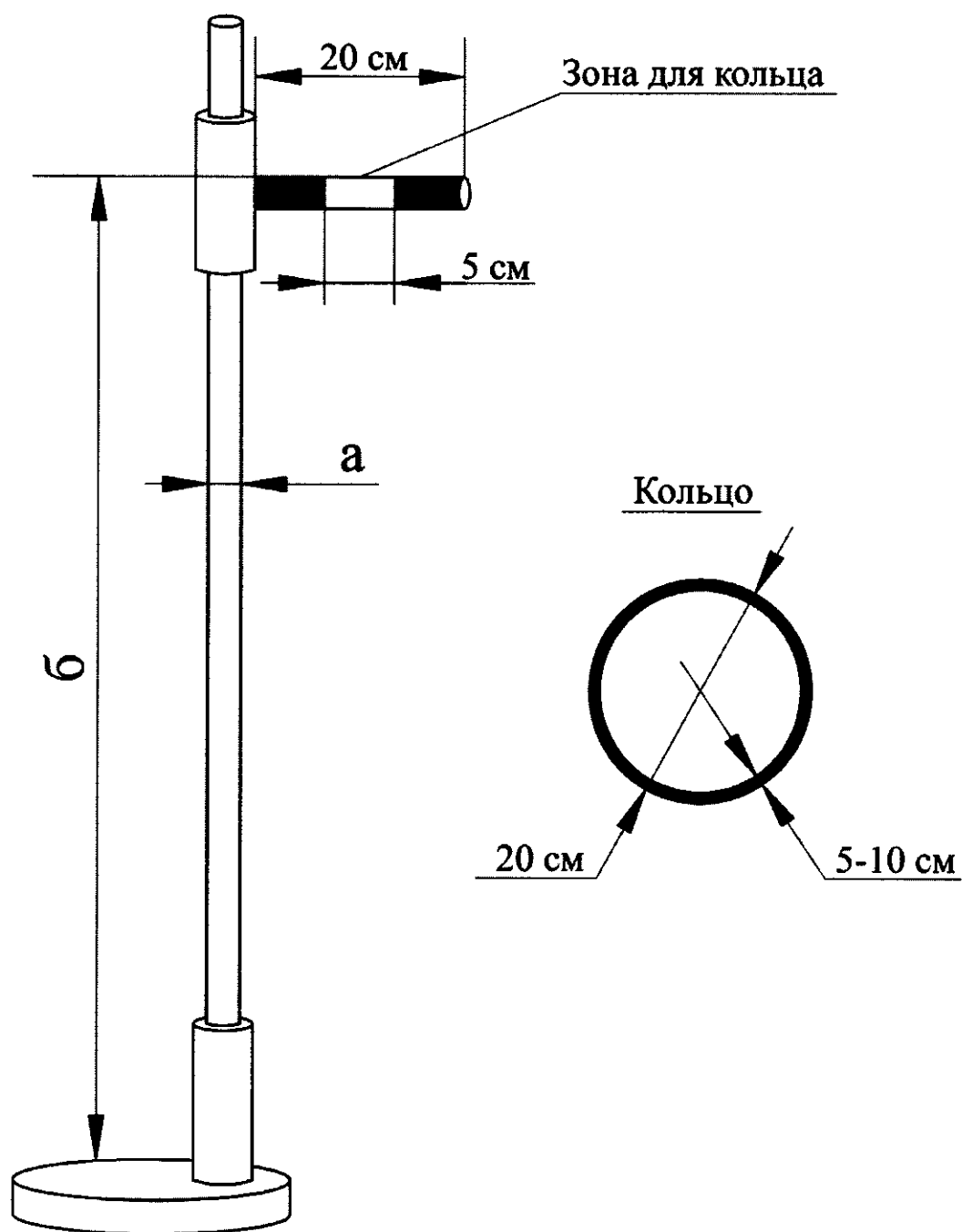


Рис. 9. Стойка фигуры «Эстафета»

где: а – диаметр стойки (25 – 30 мм);

б – высота консоли (на уровне середины левого оконного проема кабины водителя).

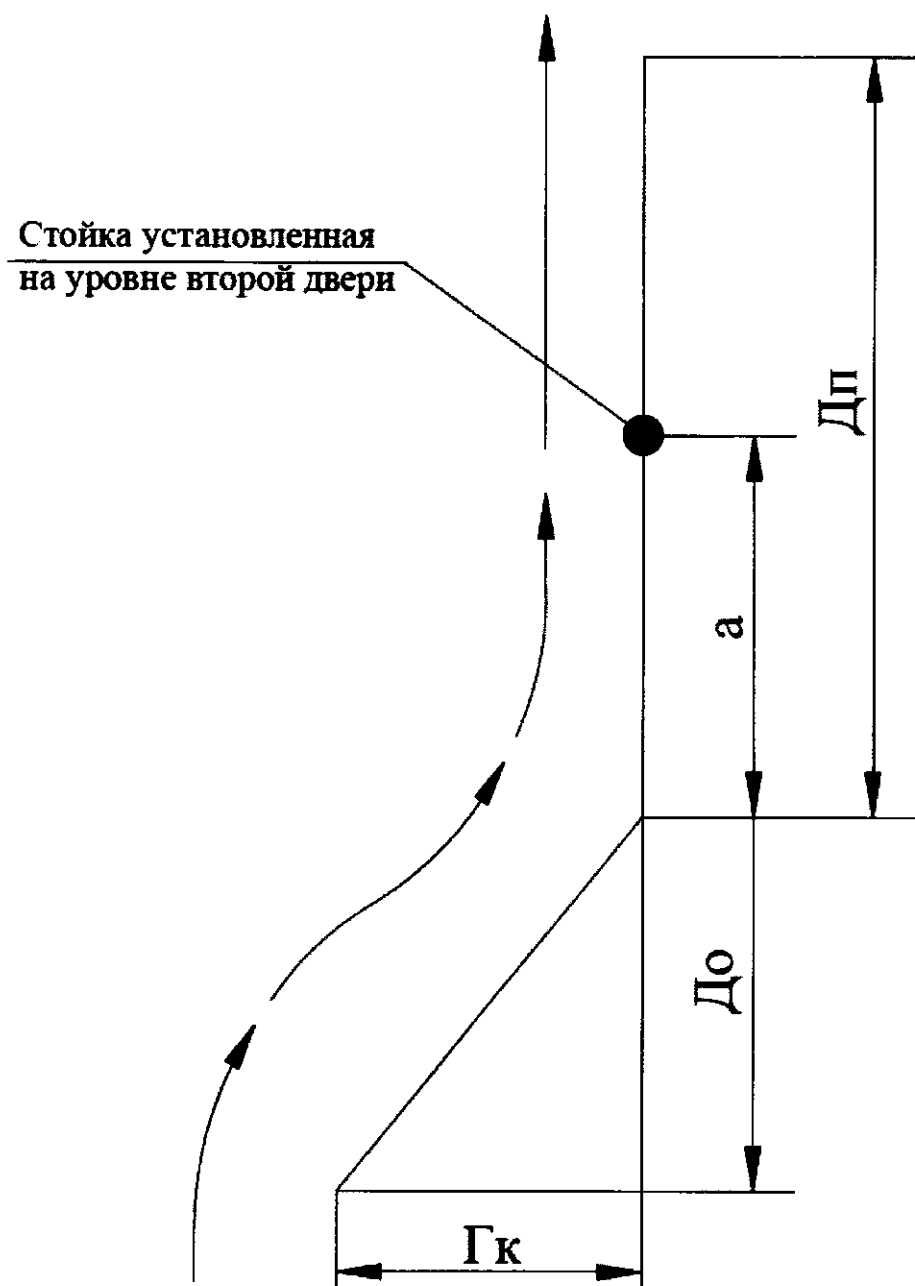


Рис. 10. Схема фигуры «Автобусная остановка»

где: Γ_k – глубина кармана;
 $Д_о$ – длина отгона;
 $Д_п$ – длина остановочной площадки;
 a – расстояние до стойки.

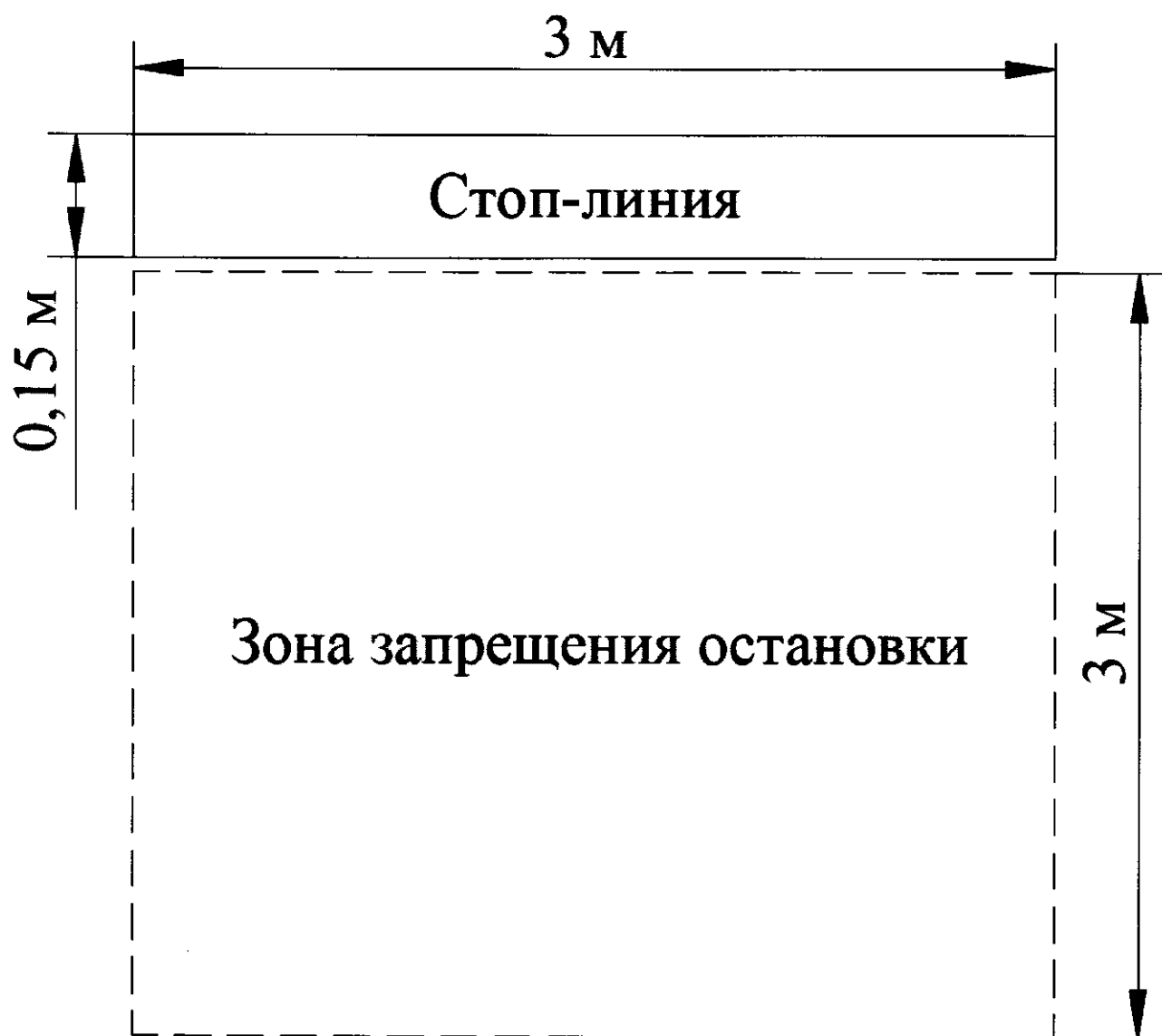


Рис. 11. Схема фигуры «Стоп»

Фигура «Стоп» – линия горизонтальной разметки длиной 3 м. и шириной 15 см. наносится на поверхность площадки автодрома.

Приложение №12
к Положению

**Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные
ошибки в соревнованиях по скоростному маневрированию**

№ п/п	Наименование Фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	«Круг»	Невыполнение упражнения, Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую Стойку)	300 20
2	«Бокс»	Невыполнение упражнения, Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую Стойку)	300 20
3	«Стоянка»	Невыполнение упражнения, Задевание, наезд, сбивание стоек за 1-ую боковую стойку	300 20 50
4	«Тоннельные ворота»	Невыполнение упражнения Задевание одного ограничителя	300 100
5	«Змейка»	Невыполнение упражнения За пропуск одного проезда Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую Стойку)	300 100 20
6	«Колея»	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый Брусок)	300 50
7	«Эстафета»	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую Стойку), не снял (уронил) кольцо	300 100
8	«Автобусная остановка»	Невыполнение упражнения Стойка находится не в створе второй двери, Колеса далее 20 см от линии (за каждое колесо)	300 100
9	«Стоп»	Невыполнение упражнения Нет контакта с линией хотя бы одного колеса	300 50

КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИМЕР
расчета личных результатов в соревнованиях конкурса
профессионального мастерства водителей

В конкурсе принимают участие 6 водителей - А, Б, В, Г, Д, Е.

1. Подсчет результатов соревнований по знанию ПДД

1.1. Все участники уложились в контрольное время (10 минут). Занятое место в соревнованиях по знанию ПДД определяется количеством правильных ответов. В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше время на ответы.

1.2. Количество очков определяется как разница между числом участников соревнований по знанию ПДД и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место - 3 очка; за 2 место - 1 очко).

1.3. Пример подсчета количества очков приведен в таблице № 1.

Таблица №1

Участники	Количество правильных ответов	Затраченное время (сек.)	Занятое место	Количество очков
А	14	350	4	$6-4=2$
Б	14	420	5	$6-5=1$
В	19	450	2	$6-2+1=5$
Г	16	270	3	$6-3=3$
Д	13	250	6	$6-6=0$
Е	20	590	1	$6-1+3=8$

2. Подсчет результатов соревнований по скоростному маневрированию.

2.1. Все участники уложились в контрольное время и не допустили отклонения от выполнения фигуры. Занятое место определяется суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений и затраченного времени на прохождение дистанции. При равенстве результатов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

2.2. Участник, превысивший контрольное время, занимает место после всех участников, уложившихся в него. Подсчет штрафных очков и распределение мест среди участников, не уложившихся в контрольное время, проводится аналогично, как и среди участников, уложившихся в него.

3. Определение победителя финала конкурса в личном зачете.

3.1. Личные результаты каждого участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных в каждом разделе программы конкурса.

3.2. Пример определения мест, занятых участниками в личном зачете, приведен в таблице № 2.

Таблица № 2.

Участники	Количество очков, начисленных за соревнования по ПДД	Количество очков начисленных за соревнования по скоростному маневрированию	Общее количество очков	Итоговое место в личном зачете
А	2	5	7	3
Б	1	8	9	2
В	5	0	5	4
Г	3	1	4	5
Д	0	2	2	6
Е	8	3	11	1

Приложение №14
к Положению

В управление безопасности движения
и технического контроля
СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

ЗАЯВКА
на участие в Конкурсе профессионального мастерства водителей
от филиала СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

(полное название филиала)

№ п/п	Ф.И.О. участника соревнований (полностью)	Дата рождения (число, месяц, год)	Общий водительский стаж	Марка транспортного средства
1.				
2.				

Директор филиала

(подпись)

(Ф.И.О.)